

Handleiding Versnelde Individuele Aanvraag (VIA) Noodprocedure M1



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1	Voertuigen geschikt voor VIA	3
1.2	Codering geharmoniseerd kentekenbewijs	4
2.	Uitleg VIA applicatie	5
2.1	VIA opstartscherm.....	6
2.2	Contactgegevens	7
2.3	Voertuig identificatie	8
2.4	Aanvullende voertuiggegevens.....	10
2.5	Nationale voertuiggegevens.....	15
2.6	Bepalen toestand voertuig.....	11
2.7	Controleer uw gegevens.....	12
2.8	Bevestiging aanvraag.....	13
3.	Voorbeelden	14
3.1	Land specifieke voorbeelden.....	14
3.1.1	<i>België</i>	14
3.1.2	<i>Duitsland</i>	15
3.1.3	<i>Spanje</i>	16
3.1.4	<i>Frankrijk</i>	16
3.1.5	<i>Zweden</i>	17
3.1.6	<i>Tsjechië</i>	18
3.1.7	<i>Luxemburg</i>	18
3.1.8	<i>Italië</i>	19
3.1.9	<i>Slowakije (SK)</i>	21
3.2	Merk specifieke voorbeelden.....	22
3.2.1	<i>Volvo</i>	22
3.2.2	<i>Peugeot</i>	23
3.3	APK rapport Duitsland.....	24

1. Inleiding

Deze gebruikershandleiding beschrijft hoe de applicatie 'Versnelde Individuele inschrijving Aanvraag' is opgebouwd en hoe het aanvragen in hoofdlijnen werkt. Eerst volgt een beschrijving van de voertuigen die in aanmerking komen voor de Versnelde Individuele Aanvraag (VIA).

1.1 Voertuigen geschikt voor VIA

Op dit moment is de VIA procedure alleen geschikt voor gebruikte personenauto's (M1) met een Europees geharmoniseerd kentekenbewijs. Dit geharmoniseerd kentekenbewijs moet de sleutelgegevens bevatten van de Europese typegoedkeuring. Dit zijn het Europees typegoedkeuringsnummer (K.), de variant (D.2.) en de uitvoering (D.2.).

De volgende EU lidstaten geven bij registratie een geharmoniseerd kentekenbewijs af:

België	Frankrijk	Litouwen	Roemenië
Bulgarije	Griekenland	Luxemburg	Slovenië
Cyprus-alleen Griekse deel	Hongarije	Malta	Slowakije
Denemarken	Ierland	Nederland	Spanje
Duitsland	Italië	Oostenrijk	Tsjechië
Estland	Kroatië	Polen	Verenigd Koninkrijk
Finland	Letland	Portugal	Zweden

Onderstaande lidstaten zijn EVA landen (Europese Vrijhandels Associatie) en geven bij registratie geen geharmoniseerd kentekenbewijs af. Voertuigen afkomstig uit deze landen kunnen daarom niet meedoen met de versnelde individuele aanvraag.

IJsland	Noorwegen	Zwitserland	Liechtenstein
---------	-----------	-------------	---------------

Ook de volgende voertuigen komen niet in aanmerking voor het VIA proces:

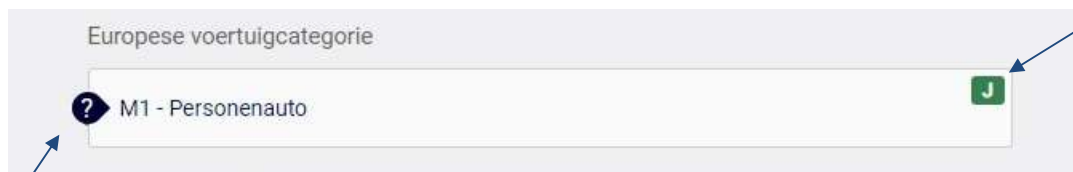
- 1. Voertuigen die een incomplete typegoedkeuring of een voltooide typegoedkeuring hebben.**
Denk hierbij bijvoorbeeld aan kampeerwagens. Deze voertuigen worden in meerdere fases gebouwd en voltooid. Op het eerste blad van het CvO (Certificaat van Overeenstemming) staat aangegeven dat het voertuig incompleet of voltooid is.
- 2. Voertuigen die een typegoedkeuring hebben die alleen geschikt is voor linksrijdend verkeer.**
Op het eerste blad van de CVO (Certificaat van Overeenstemming) staat dat het voertuig alleen geregistreerd mag worden in lidstaten met linksrijdend verkeer.
- 3. Nieuwe voertuigen die niet eerder geregistreerd zijn in een EU lidstaat.**

1.2 Codering geharmoniseerd kentekenbewijs

De items die op een geharmoniseerd kentekenbewijs staan hebben dezelfde coderingen. In de tabel hieronder staat een opsomming van de codes en de betekenissen:

(A) inschrijvingsnummer- kentekennummer	(B) datum van eerste inschrijving van het voertuig
(C) persoonsgegevens	(C.1) tenaamgestelde van het kentekenbewijs:
(D) voertuig:	(D.1) merk
(D.2) type - variant – versie	(D.3) handelsnaam of –namen
(E) identificatienummer van het voertuig	(F) massa
(F.1) technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	(G) massa rijklaar van het voertuig met carrosserie
(H) geldigheidsduur van de inschrijving, indien niet onbeperkt	(I) datum van de inschrijving waarop dit kentekenbewijs betrekking heeft
(J) voertuigcategorie	(K) nummer van de typegoedkeuring
(L) aantal assen	(P) motor
(M) wielbasis (in mm)	(O) technisch toelaatbare getrokken maximummassa van de aanhangwagen: (O.1) geremd (in kg) (O.2) ongeremd (in kg)
(P.1) inhoud (in cm ³)	(P.2) nettomaximumvermogen (in kW)
(P.3) brandstoftype of vermogensbron	(P.4) nominaal toerental (in min ⁻¹)
(P.5) identificatienummer van de motor	(S.1) aantal zitplaatsen, inclusief zitplaats van de bestuurder
(R) kleur van het voertuig	(T) maximumsnelheid (in km/h)
(U) geluidsniveau: (U.1) stationair (in dB(A)) (U.2) toerental van de motor (in min ⁻¹) (U.3) rijdend (in dB(A))	(V) uitlaatgassen: (V.1) CO in g/km of g/kWh (V.2) HC (in g/km of g/kWh) (V.3) NOx (in g/km of g/kWh) (V.4) HC + NOx (in g/km) (V.5) deeltjes voor diesel (in g/km of g/kWh) (V.6) gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt voor diesel (in min ⁻¹) (V.7) CO2 (in g/km) (V.8) gecombineerd brandstofverbruik (l/100km) (V.9) vermelding van de milieuklasse of Richtlijn
(W) inhoud van de brandstoftank(s) (in liters).	

In de VIA applicatie wordt aangegeven onder welke codering het gevraagde item staat op het kentekenbewijs. Dit is te herkennen aan een klein groen blokje aan de rechter kant van het veld.



Aan de linkerkant van een aantal invoervelden staat een vraagteken. Als u hierop klikt ziet u extra informatie over het item.

2. Uitleg VIA applicatie

Om een aanvraag in te dienen heeft de RDW een aantal gegevens nodig. Deze worden ingevuld in diverse velden. De gegevens worden uitgevraagd in de volgorde:

1. documenten ter beoordeling,
2. gegevens van de aanvrager,
3. voertuig identificerende gegevens,
4. technische voertuiggegevens en de toestand van voertuig.

De voertuigschermen zijn opgebouwd aan de hand van de Europese richtlijn 1999/37/EG die heeft bepaald welke gegevens op een kentekenbewijs moeten staan. Daarnaast worden de gegevens genoemd van de op dat moment geldende kaderrichtlijnen.

Opstarten VIA applicatie

De VIA applicatie is gekoppeld aan uw certificaat. Start de VIA applicatie daarom altijd op vanaf een laptop of computer waarop uw certificaat is geïnstalleerd. Gebruik voor het opstarten van de VIA applicatie de volgende URL: <https://digitaal aanvragen inschrijving.rdw.nl>

Het opstarten van de applicatie kan enkele seconden duren. Start de VIA applicatie niet op? Neem dan contact op met de afdeling versnelde individuele aanvraag van de RDW via e-mailadres vii@rdw.nl of bel 088-0087477.

2.1 VIA opstartscherm

Na het opstarten verschijnt het basisscherm 'bestanden'. Hier kunt u de documenten uploaden die nodig zijn voor de beoordeling van het voertuig. Bij voorkeur in kleur.

Bestanden Contactgegevens Identificatie Aanvullende gegevens... Nationale gegevens Toestand voertuig Akkoord Bevestiging

Bestanden

Buitenlands kentekenbewijs deel I voorkant ?

[Upload](#) of sleep uw document of afbeelding hiernaartoe VERPLICHT

Buitenlands kentekenbewijs deel I achterkant ?

[Upload](#) of sleep uw document of afbeelding hiernaartoe VERPLICHT

Buitenlands kentekenbewijs deel II voorkant ?

[Upload](#) of sleep uw document of afbeelding hiernaartoe

Buitenlands kentekenbewijs deel II achterkant ?

[Upload](#) of sleep uw document of afbeelding hiernaartoe

Voertuig linksvoor ?

[Upload](#) of sleep uw afbeelding hiernaartoe VERPLICHT

Voertuig rechtsachter ?

[Upload](#) of sleep uw afbeelding hiernaartoe VERPLICHT

Constructieplaat ?

[Upload](#) of sleep uw afbeelding hiernaartoe VERPLICHT

Ingeslagen voertuigidentificatienummer ?

[Upload](#) of sleep uw afbeelding hiernaartoe VERPLICHT

Tellerstand ?

[Upload](#) of sleep uw afbeelding hiernaartoe VERPLICHT

Certificaat van overeenstemming voorkant ?

[Upload](#) of sleep uw document of afbeelding hiernaartoe

Certificaat van overeenstemming achterkant ?

[Upload](#) of sleep uw document of afbeelding hiernaartoe

Buitenlands APK rapport ?

[Upload](#) of sleep uw document of afbeelding hiernaartoe

[Doorgaan >](#)

Veelgestelde vragen

Welke documenten heb ik nodig om de dienst versnelde individuele inschrijving te gebruiken?

Waar staan de letters en cijfers in de invoervelden voor?

Hoe herken ik een (geharmoniseerd) kentekenbewijs?

Wat moet ik doen als de vooringevulde gegevens niet overeenkomen met de gegevens van mijn voertuig?

Kan ik een buitenlandse APK overnemen?

Staat uw vraag hier niet bij of wilt u liever één van onze medewerkers spreken?

☎ 088 008 74 77

2.2 Contactgegevens

Na het uploaden van de documenten wordt er gevraagd naar uw contactgegevens. Alle items in dit veld zijn verplicht. De RDW gebruikt deze gegevens om met u te communiceren over de aanvraag. Bij het item 'Voorkeur keuringsstation' kiest u het gewenste keuringsstation voor het verwerken van uw aanvraag.

✓ Bestanden Contactgegevens Identificatie Aanvullende gegev... Nationale gegevens Toestand voertuig Akkoord Bevestiging

Contactgegevens

E-mailadres [?]

 VERPLICHT

E-mailadres ter controle [?]

 VERPLICHT

Telefoonnummer [?]

 VERPLICHT

Voorkeur keuringsstation [?]

Selecteer een keuringsstation ▼ VERPLICHT

< Vorige

Doorgaan >

Veelgestelde vragen

Welke documenten heb ik nodig om de dienst versnelde individuele inschrijving te gebruiken?

Waar staan de letters en cijfers in de invoervelden voor?

Hoe herken ik een (geharmoniseerd) kentekenbewijs?

Wat moet ik doen als de voorgevulde gegevens niet overeenkomen met de gegevens van mijn voertuig?

Kan ik een buitenlandse APK overnemen?

Staat uw vraag hier niet bij of wilt u liever één van onze medewerkers spreken?

☎ 088 008 74 77

2.3 Voertuig identificatie

Na het invullen van de contactgegevens verschijnt het scherm “voertuigidentificatie”. Om de aanvraag te kunnen vervolgen dient u een aantal gegevens van de beschikbare documenten over te nemen.

The screenshot shows the 'Voertuigidentificatie' form with a progress bar at the top. The 'Land herkomst' field is highlighted with a red box. A yellow callout box on the right contains the following text:

Veelgestelde vragen

Welke documenten heb ik nodig om de dienst versnelde individuele inschrijving te gebruiken?

Waar staan de letters en cijfers in de invoervelden voor?

Hoe herken ik een (geharmoniseerd) kentekenbewijs?

Wat moet ik doen als de voorgevulde gegevens niet overeenkomen met de gegevens van mijn voertuig?

Land herkomst

Controleer bij het selecteren van het land of de landcode gelijk is aan de landcode op het Buitenlandse kentekenbewijs.

The screenshot shows the 'Kenteken' form with two input fields: 'Stadt/Landkreis' and 'Buitenlands kenteken'. A yellow callout box on the right contains the following text:

Kan ik een buitenlandse APK overnemen?

Staat uw vraag hier niet bij of wilt u liever één van onze medewerkers spreken?

088 008 74 77

Kenteken

Een Duits kenteken bestaat uit twee delen. Als u bij 'land herkomst' Duitsland selecteert, worden er bij 'Kenteken' twee velden getoond. In het eerste veld vult u de Landkreis in. Bij het kenteken AC-B1234 is dit bijvoorbeeld AC. In het veld 'Buitenlands kenteken' vult u de rest van het kenteken in (B1234).

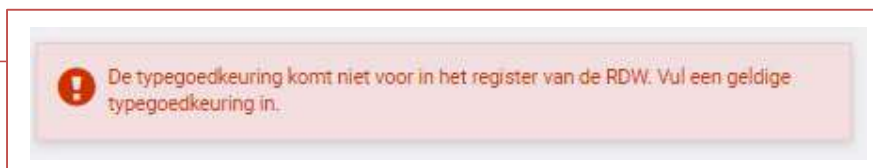
In Duitsland wordt bij een elektrisch voertuig soms een 'E' vermeld achter het kentekennummer. Deze 'E' neemt u niet over in het veld 'Buitenlands kenteken'.

Let op! Vermeld hier niet het kentekennummer van het Kurzzeitkenzeichen.

Vul vervolgens ook de velden onder de items 'Kentekenbewijs' en 'Typegoedkeuring' in.

The screenshot shows a web form with two main sections: 'Kentekenbewijs' and 'Typegoedkeuring'. The 'Kentekenbewijs' section contains four text input fields, each with a 'VERPLICHT' label and a green icon (B, E, E). The 'Typegoedkeuring' section contains a 'Typegoedkeuringsnummer' field with a dropdown for 'Landcode', a dropdown for 'Richtlijn', and a 'K' icon. Below it are 'Variant' and 'Uitvoering' fields, each with a 'VERPLICHT' label and a 'D.2' icon. At the bottom, there are navigation buttons: '< Vorige' and 'Doorgaan >'.

Nadat het Typegoedkeuringsnummer, de variant en uitvoering zijn ingevuld kunt u doorgaan naar het volgende scherm.



Als u de melding krijgt dat de typegoedkeuring niet bekend is dan kan dit twee oorzaken hebben:

1. De gegevens zijn niet juist ingevoerd, of
2. de typegoedkeuring is nog niet bekend bij de RDW.

Als de typegoedkeuring niet bekend is bij de RDW, dan kunt u het CvO en/of een kopie van het kentekenbewijs mailen naar rb@rdw.nl met het verzoek om de typegoedkeuring op te voeren. Nadat u bericht terug hebt ontvangen van de afdeling Registratie en Beheer dat de typegoedkeuring is opgevoerd, kunt u de VIA aanvraag opnieuw opstarten.

2.4 Aanvullende voertuiggegevens

Na het invullen van de voertuig identificerende gegevens verschijnt het scherm ‘Aanvullende voertuiggegevens’. Om de aanvraag compleet te maken dient u een aantal gegevens te controleren en, indien van toepassing, over te nemen.

Deze gegevens staan in eerste instantie op het buitenlandse kentekenbewijs. Mocht het daarop ontbreken, maak dan gebruik van het CVO. Heeft u geen CVO, of staat de informatie hier ook niet op? Dan worden de gegevens vastgesteld aan de hand van het voertuig.

Bestanden Contactgegevens Identificatie Aanvullende gegevens Nationale gegevens Toestand voertuig Akkoord Bevestiging

Aanvullende voertuiggegevens

Controleer de door de RDW ingevulde gegevens. Komen deze niet overeen met de registratie of het voertuig, dan wijzigt u de gegevens. Mocht het veld niet automatisch gevuld zijn, neem dan het aangegeven item over van het kentekenbewijs of het CVO.

Merk en Handelsbenaming Fabrikant

Merk ? D.1 0.1

Handelsbenaming Fabrikant ? D.3 0.2.1

Wielbasis

Wielbasis (mm) ? M 4 VERPLICHT

Veelgestelde vragen

Welke documenten heb ik nodig om de dienst versnelde individuele inschrijving te gebruiken?

Waar staan de letters en cijfers in de invoervelden voor?

Hoe herken ik een (geharmoniseerd) kentekenbewijs?

Wat moet ik doen als de voorgevulde gegevens niet overeenkomen met de gegevens van mijn voertuig?

Kan ik een buitenlandse APK overnemen?

Staat uw vraag hier niet bij of wilt u liever één van onze medewerkers spreken?

088 008 74 77

Wielbasis

Bij Audi komt het voor dat dit item niet gevuld is. Dit betekent dat er een range is aangegeven in de Europese typegoedkeuring. Neem de waarde over van het kentekenbewijs (item M) of het CVO (item 4), of meet de afstand van de wielbasis handmatig tussen midden band en midden band. Zie afbeelding:



Massa's

Massa in rijklare toestand (kg) ?

VERPLUCHT **G**
13

Technische maximummassa voertuig (kg) ?

VERPLUCHT **F1**
16.1

Uw voertuig heeft 2 assen.

Aantal assen wijzigen

Massa in rijklare toestand (kg)

De letter G staat op alle geharmoniseerde Kentekenbewijzen en betekent altijd 'massa rijklaar' (G1 mag u niet gebruiken). Het cijfer 13 betekent ook 'massa rijklaar' en staat op alle Typegoedkeuringsdocumenten (zoals CvO/COC).

Massa rijklaar bij DET voor 01-01-2016 uit EU

De massa rijklaar wordt in onderstaande volgorde vastgesteld;

1. Als een waarde wordt getoond bij massa rijklaar dan deze laten staan ook al wijkt deze af van het kentekenbewijs of CvO;
2. Wanneer geen waarde wordt getoond en er is een range aangegeven op de CvO of kentekenbewijs dan de laagste waarde overnemen;
3. Wanneer geen waarde wordt getoond en er is een waarde bekend op de CvO of kentekenbewijs dan de waarde van de CvO overnemen. Indien geen CvO aanwezig en er is een waarde bekend op het kentekenbewijs dan deze waarde overnemen.

Massa rijklaar bij DET vanaf 01-01-2016 uit EU

De massa rijklaar wordt in onderstaande volgorde vastgesteld;

1. Als een waarde wordt getoond bij massa rijklaar dan deze laten staan ook al wijkt deze af van het kentekenbewijs of CvO;
2. Wanneer geen waarde wordt getoond dan de waarde overnemen van de CvO;
3. Wanneer geen waarde wordt getoond en er is geen CvO aanwezig dan de waarde van het kentekenbewijs overnemen.

Als het veld massa rijklaar leeg is en op de CVO staat bijvoorbeeld 1396,3 kg dan 1396 kg invullen.

Technische maximummassa as 1 (kg) ?

VERPLUCHT **16.2**

Technische maximummassa as 2 (kg) ?

VERPLUCHT **16.2**

Technische maximummassa assen 1 en 2

Neem deze gegevens over van het kentekenbewijs. Als deze gegevens niet zijn vermeld op het kentekenbewijs, neem dit dan over van de typeplaat in het voertuig of van het CVO.

Technische maximummassa samenstel (kg) ?

F3 16.4

Technische maximummassa autonoom (kg) ?

0.1 18.1

Technische maximummassa middenas (kg) ?

0.1 18.3

Technische maximummassa ongeremd (kg) ?

0.2 18.4

Technische maximum massa autonoom/middenas

Het te trekken aanhangwagengewichten wordt alleen vermeld op het Nederlandse kentekenbewijs als minimaal één van deze twee velden gevuld zijn. Als de gegevens niet bekend zijn, laat deze velden dan leeg.

Brandstof

Uw voertuig heeft 1 brandstof(fen)

Brandstof ?

VERPLICHT P3 26.

Nettomaximumvermogen (kW) ?

VERPLICHT P2 27.1.

Toerental nettomaximumvermogen (min -1) ?

VERPLICHT P4 27.1.

Plug-in hybride? ?

VERPLICHT

Plug-in hybride

Kies "Ja" indien het voertuig herladen kan worden door een stekker aan te sluiten op een externe energiebron.

NEDC Gecombineerd CO₂ (g/km) ?

VERPLICHT V7 49.1

NEDC Gecombineerd CO₂ (g/km)

Let op: De CO₂ waarde op het kentekenbewijs onder item V7 is niet altijd de NEDC gecombineerde CO₂. Op het CVO is de juiste NEDC gecombineerde waarde te vinden onder punt 49.1.

WLTG Gecombineerd CO₂ (g/km) ?

V7
49.4

WLTG Gecombineerd CO₂ (g/km)

De WLTG Gecombineerd CO₂ is verplicht, als het voertuig is getest volgens de WLTG. Dit kunt u herkennen aan het ontbreken van vooraf ingevulde gegevens bij zowel het veld NEDC gecombineerd CO₂ als WLTG gecombineerd CO₂. Daarnaast ligt de datum eerste toelating na 31-08-2018. Op het CVO is de juiste WLTG gecombineerd CO₂ waarde te vinden onder punt 49.4.

Plug-in hybride? ?

Ja Nee

VERPLUCHT

NEDC Gewogen, gecombineerd CO₂ (g/km) ?

VERPLUCHT V7
49.1

WLTG Gewogen, gecombineerd CO₂ (g/km) ?

V7
49.4

Is het voertuig een plug-in hybride? Dan vult u de NEDC en/ of WLTG gewogen, gecombineerd CO₂ in. Ook hierbij is het verplicht om de WLTG Gewogen, gecombineerd CO₂ in te vullen, als het voertuig is getest volgens de WLTG.

Spoorbreedte

Spoorbreedte as 1 (mm) ?

VERPLUCHT 90.

Spoorbreedte as 2 (mm) ?

VERPLUCHT 90.

Kleur

Kleur van het voertuig (1e)

Selecteer een kleur ▾

VERPLUCHT R
40.

Kleur van het voertuig (2e) ?

Selecteer een tweede kleur ▾

R
40.

Spoorbreedte as 1 en as 2

Let op! Hier wordt altijd de hoogste waarde getoond die bekend is In de typegoedkeuring. Wijzig deze gegevens niet.

Deuren en zitplaatsen

Aantal deuren ?

VERPLUCHT **41**

Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) ?

VERPLUCHT **S.1**
42

Aantal rolstoelplaatsen ?

42.3

Aantal deuren

In de typegoedkeuring kan ook het aantal deuren vermeld zijn inclusief achterklep. Pas de waarde in dit veld dan niet aan. Als er geen CVO aanwezig is en het aantal deuren niet is aangegeven op het kentekenbewijs, bepaal dan het aantal deuren aan de hand van het voertuig. Tel de achterklep in dit geval niet mee.

Geluid brandstof 'Benzine'

Geluidsniveau bij stationair (dB(A)) ?

U.1
46

Toerental geluidsniveau bij stationair (min -1) ?

U.2
46

< Vorige

Doorgaan >

Geluid Brandstof

Het is verplicht om het geluidsniveau en toerental in te vullen, als deze bekend zijn op het kentekenbewijs of CvO. Bij hybride voertuigen wordt dit veld herhaald voor de brandstof E. Elektriciteit heeft geen geluidsniveau of toerental. Laat deze velden daarom leeg voor brandstof E.

2.5 Nationale voertuiggegevens

Na het invullen van de aanvullende voertuiggegevens verschijnt het scherm 'Nationale voertuiggegevens'. Om de aanvraag compleet te maken dient u een aantal gegevens in te vullen, te controleren of te wijzigen. Deze gegevens staan in het voertuig.

Wettelijke maximummassa voertuig (kg)

Heeft u een personenauto met een technische maximummassa boven de 3500 kg (bijvoorbeeld een kampeerwagen), dan kunt u de "wettelijke maximum massa" terug zetten naar 3500 kg, mits de massa rijklaar lager is dan 3500 kg.

APK

APK

Wanneer een geldig buitenlands APK-rapport aanwezig is, uit het land waar het voertuig als laatste geregistreerd is, dan worden de gegevens van dit rapport overgenomen. Het is niet toegestaan om op basis van een kopie of vermelding op het buitenlandse kentekenbewijs te werken. Het originele document moet aanwezig zijn.

2.6 Bepalen toestand voertuig

Na het invullen van de nationale voertuiggegevens verschijnt het scherm 'Bepalen toestand voertuig'. Om de aanvraag compleet te maken dient u een aantal gegevens te selecteren. Deze gegevens moeten in overeenstemming zijn met het voertuig.

✓ Bestanden ✓ Contactgegevens ✓ Identificatie ✓ Aanvullende geg... ✓ Nationale gegev... Toestand voertuig Akkoord Bevestiging

Bepalen toestand voertuig

Heeft het voertuig (herstelde) schade? ?

VERPLICHT

Aangifte BPM op basis van? ?

Selecteer een reden ▼ VERPLICHT

Veelgestelde vragen

Welke documenten heb ik nodig om de dienst versnelde individuele inschrijving te gebruiken?

Waar staan de letters en cijfers in de invoervelden voor?

Hoe herken ik een (geharmoniseerd) kentekenbewijs?

Heeft het voertuig (herstelde) schade?

Klik op het vraagteken in de applicatie. Hier staat vermeld wat verstaan wordt onder (herstelde) schade.

Is het voertuig gewijzigd na inschrijving in land herkomst? ?

VERPLICHT

Wilt u een herinslag van het VIN? ?

VERPLICHT

Ontbreekt (een deel van) het originele kentekenbewijs? ?

VERPLICHT

Wilt u een vrijwillige APK? ?

VERPLICHT

Staat onder item 17 op het kentekenbewijs een A of E? ?

VERPLICHT

< Vorige Doorgaan >

Wat moet ik doen als de voorgevulde gegevens niet overeenkomen met de gegevens van mijn voertuig?

Kan ik een buitenlandse APK overnemen?

Staat uw vraag hier niet bij of wilt u liever één van onze medewerkers spreken?

☎ 088 008 74 77

Staat onder item 17 op het kentekenbewijs een A of E?

(Alleen van toepassing op voertuigen uit Duitsland) Als een 'A' of een 'E' vermeld staat op het kentekenbewijs bij item 17, dan vinkt u 'ja' aan. A betekent dat het voertuig is toegelaten op grond van een Europese of nationale typegoedkeuring, maar dat het voertuig niet (meer) overeenkomt met de gegevens op het CvO. E betekent dat het voertuig is toegelaten op basis van een individuele goedkeuring.

2.7 Controleer uw gegevens

Na het invullen van 'Bepalen toestand voertuig' verschijnt het scherm 'Controleer uw gegevens'. Controleer uw gegevens goed. Wilt u de gegevens toch nog corrigeren, dan klikt u op 'vorige'. Als u akkoord bent met de gegevens vinkt u het blokje 'Ja, ik ga akkoord met bovenstaande informatie' aan en kunt u doorgaan naar de volgende pagina.

✓ Bestanden ✓ Contactgegevens ✓ Identificatie ✓ Aanvullende geg... ✓ Nationale gegev... ✓ Toestand voertuig Akkoord Bevestiging

Controleer uw gegevens

Documenten

Buitenlands kentekenbewijs deel I voorkant:

Buitenlands kentekenbewijs deel I achterkant:

Voertuig linksvoor:

Voertuig rechtsachter:

Constructieplaat:

Ingeslagen voertuigidentificatienummer:

Tellerstand:

Contactgegevens

Ja, ik ga akkoord met bovenstaande informatie

< Vorige Doorgaan >

Veelgestelde vragen

Welke documenten heb ik nodig om de dienst versnelde individuele inschrijving te gebruiken?

Waar staan de letters en cijfers in de invoervelden voor?

Hoe herken ik een (geharmoniseerd) kentekenbewijs?

Wat moet ik doen als de voorgevulde gegevens niet overeenkomen met de gegevens van mijn voertuig?

Kan ik een buitenlandse APK overnemen?

Staat uw vraag hier niet bij of wilt u liever één van onze medewerkers spreken?

☎ 088 008 74 77

Let op! zodra u akkoord gegeven heeft en op 'doorgaan' heeft geklikt, kunt u de gegevens in de applicatie niet meer wijzigen.

2.8 Bevestiging aanvraag

Na 'controleer uw gegevens' verschijnt het scherm 'Bevestiging aanvraag'. Vanaf dit moment is de aanvraag ingediend. U ontvangt hiervan een bevestiging via e-mail. U heeft vervolgens de keuze om direct een nieuwe aanvraag in te dienen. De contactgegevens hoeven in dit geval niet opnieuw ingevuld te worden.



3. Voorbeelden

Hieronder vindt u per land een aantal specifieke items waar u op moet letten. Hiermee wordt voorkomen dat u mogelijk de verkeerde gegevens invult en het VIA proces niet kan vervolgen.

3.1 Land specifieke voorbeelden

3.1.1 België

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule.

Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule.

Le présent certificat est valable en matière de dédouane aux conditions prévues par la réglementation des douanes.

Le certificat d'immatriculation Partie I doit toujours se trouver à bord du véhicule.

Lors de la vente du véhicule, les deux parties doivent être remises à l'acheteur.

When selling the vehicle, the two parts should always be handed over to the buyer.

Ce certificat d'immatriculation n'est pas une preuve de propriété du véhicule.

DATE DE RÉVISION TECHNIQUE RÉVISÉE PAR LE CONTRÔLE TECHNIQUE	Arrière	Modifications	Modifications
R2	Masse maximale autorisée du véhicule de catégorie B, Belgique		
N3	Masse maximale totale (MAMT)		
N243	Masse maximale autorisée (MMA)		
F3	Masse maximale autorisée de la combinaison (MMA3) - Véhicule sans tract		
F2	Masse maximale autorisée de la combinaison (MMA2) - Véhicule avec tract		
D1	Masse maximale autorisée autorisée (MMAA) - Véhicule avec tract		
M	Chargement		
M11	Proportion entre la charge de l'avant et l'ensemble de charge par rapport à l'empattement		

Changement d'adresse

UNION EUROPEENNE
EUROPEAN UNION

ROYAUME DE BELGIQUE
KINGDOM OF BELGIUM

Service public fédéral Mobilité et Transports

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
REGISTRATION CERTIFICATE
PARTIE I
PART I
A. N° d'immatriculation
1PFT061

Certificat d'immatriculation Partie I, Kentekenbewijs Deel I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčenie o registraci Diel I, Registringsattest Del I, Registracimatiinatus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportacijska registracijska splošna Daja I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat o registraciji Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Reģistrācijas atbilstības Osa I, Registringsbeviset Delel I, Teastat Claratne - Chud I, Eyypten mo tonyijakoi Mpan I, Свідоцтво про реєстрацію Часть I

Numéro de document **579616987**

Date 1^{re} immatriculation (B.1) 24/06/2016
Année de construction (B.1) 01/01/2016
Date première utilisation (B.2) 24/06/2016
Date dernière immatriculation (I) 24/06/2016

E. IUV
ZFA25000002B13

Véhicule
Vehicle **S274811553**

Documentnummer

Handleiding VIA

versie 30 april 2020

14

3.1.2 Duitsland

Geharmoniseerd kentekenbewijs deel 1 en 2:

B: Datum eerste toelating

A: Laatste afgegeven kentekennummer

B: Datum eerste toelating

E: Voertuig Identificatie Nummer

Documentnummer

J: EEG voertuigcategorie: Altijd M1

**D2: Variant:S5DF2F
D2: Uitvoering:F5T2**

G: Massa Rijklaar

De letter K geeft aan dat het voertuig in overeenstemming met de Europese typegoedkeuring.

K: Europees Typegoedkeuringsnummer

E of A

Als in het vak 17 de letter E (Einzelabnahme) of een A (Geändert) staat dan geeft u dit aan in VIA. De aanvraag kan dan niet versneld worden afgehandeld.

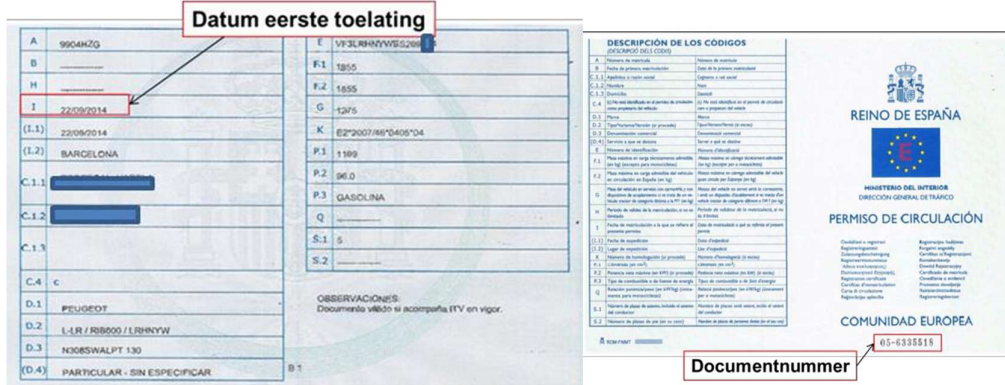
Ü of Ö

Indien een kentekennummer bestaat uit een bijvoorbeeld Ü of Ö dan dit ook zo invullen. Voor de Ü gebruik u de toetsen Alt 154 en voor de Ö gebruikt u de toetsen Alt 153.

Meerdere handelsbenamingen

Indien bij handelsbenaming bijvoorbeeld Audi A4/S4 is vermeld, dan dient u een keuze te maken en de juiste handelsbenaming te vermelden.

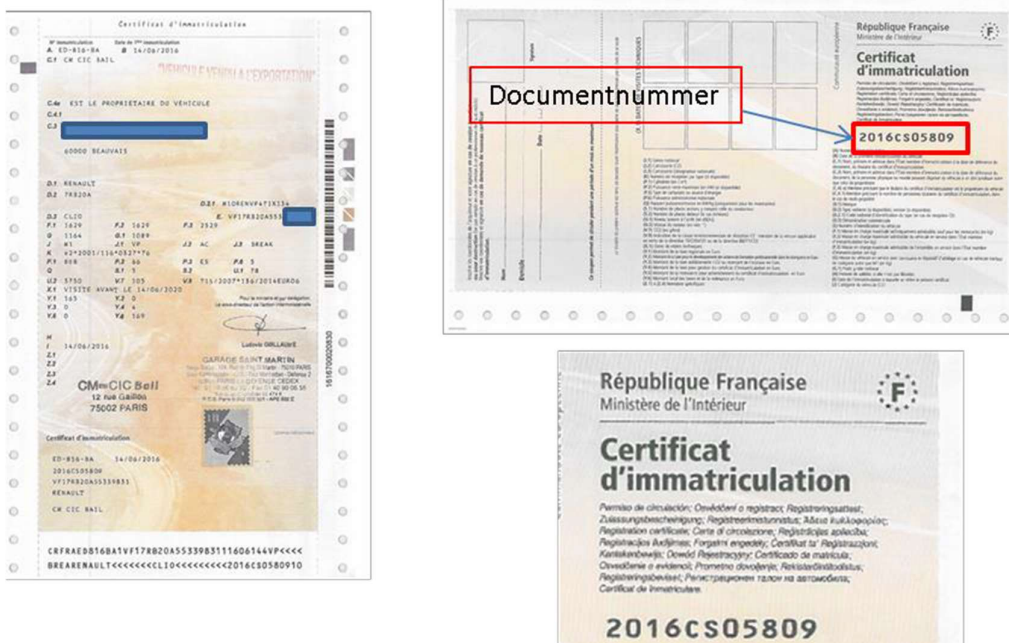
3.1.3 Spanje



Vaststellen variant en uitvoering

Bij Spaanse kentekenbewijzen is het bijna onmogelijk om de juiste variant en uitvoering vast te stellen. Advies is om bij een aanvraag voor deze voertuigen ook altijd een certificaat van overeenstemming te gebruiken.

3.1.4 Frankrijk



Vaststellen variant en uitvoering

Bij Spaanse kentekenbewijzen is het bijna onmogelijk om de juiste variant en uitvoering vast te stellen. Advies is om bij een aanvraag voor deze voertuigen ook altijd een certificaat van overeenstemming te gebruiken.

3.1.5 Zweden

TRANSPORT STYRELSEN
Del 1 av registreringsbeviset

Registreringsbevisets innehållsbild
C13 11
C13

Plats för registreringsbeviset

Registreringsbevisets innehållsbild är gjord till förfärd

Transportstyrelsen SE-701 81 Örebro Sverige

Adress information

A.1 Registreringsnummer	A.2 Registreringsår	A.3 Registreringsdatum	A.4 Registreringsplats
JHZ 102	2017-03	2017-03-18	Örebro

Adress information

A.1 Registreringsnummer	A.2 Registreringsår	A.3 Registreringsdatum	A.4 Registreringsplats
JHZ 102	2017-03	2017-03-18	Örebro

Fordonets identitet och klass

A.1 Registreringsnummer	A.2 Registreringsår	A.3 Registreringsdatum	A.4 Registreringsplats
JHZ 102	2017-03	2017-03-18	Örebro

Vägar

A.1 Registreringsnummer	A.2 Registreringsår	A.3 Registreringsdatum	A.4 Registreringsplats
JHZ 102	2017-03	2017-03-18	Örebro

Registreringsanordning

A.1 Registreringsnummer	A.2 Registreringsår	A.3 Registreringsdatum	A.4 Registreringsplats
JHZ 102	2017-03	2017-03-18	Örebro

Prisgränser

A.1 Registreringsnummer	A.2 Registreringsår	A.3 Registreringsdatum	A.4 Registreringsplats
JHZ 102	2017-03	2017-03-18	Örebro

Motor och värmeläsa

A.1 Registreringsnummer	A.2 Registreringsår	A.3 Registreringsdatum	A.4 Registreringsplats
JHZ 102	2017-03	2017-03-18	Örebro

B1 is de datum Eerste Toelating indien B niet is gevuld

TRANSPORT STYRELSEN
Del 2 av registreringsbeviset

Fordonets klass

Transportstyrelsen SE-701 81 Örebro Sverige

Adress information

A.1 Registreringsnummer	A.2 Registreringsår	A.3 Registreringsdatum	A.4 Registreringsplats
JHZ 102	2017-03	2017-03-18	Örebro

Fordonets följare åsärtsnummer

A.1 Registreringsnummer	A.2 Registreringsår	A.3 Registreringsdatum	A.4 Registreringsplats
JHZ 102	2017-03	2017-03-18	Örebro

Andra uppgifter (tekniska data, ekipeering etc.)

FORORNET ÄR BILLAGT UPPGIFT FÖRSETT MED KRÖCKKODER FRÅN SE FÄRSÄKERINGSPLÅN

Document nr is het "Kontrollnummer" op het Zweedse kentekenbewijs deel II.

3.1.6 Tsjechië

EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permisso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registreringsattest. Osa II. • Άδειας κυκλοφορίας. Πρωτογενής Έγκριση. Μέρη II. Ταστας κυκλοφορίας. Parte II. • Registrační certifikát. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta de circulație. Parte II. • Registrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudzums. II. daļa Forgalms zengedély. II. rész • Certificat ta' Registrazzjoni. I-II. Partii • Kentekenbewijs. Deel II. Dawda Registracyjny. Część II. • Certificado de matricula. Parte II. • Osvědčenie o evidenci. Část II. Ραμίστρο άδειας κυκλοφορίας. Δελτίο II. • Registreringsskjema. Del II. • Osveščeno o evidenci. Část II. Československo sa porovnáva. Čast II. • Partea II a Certificatului de Immatriculare. Prometna Dovolja Certificat d'immatriculation II.

ZAKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

II. Datum první registrace vozidla: 26.01.2017
A. Registrální značka vozidla: 6AA2649

III. Datum první registrace vozidla v ČR: 26.01.2017
A. Registrální značka vozidla: 2AMR7E

Documentnummer: UH 552957

Laatste afgegeven Kentekennummer deze kan bij een export kenteken op naam staan van een Nederlandsepersoon of bedrijf: 2AMR7E

3.1.7 Luxemburg

VÉHICULE NON IMMATRICULÉ

VÉHICULE NON IMMATRICULÉ

De documentnummers op het tweedelige kentekenbewijs uit Luxemburg zijn opeenvolgend. In VIA kun je het documentnummer noteren wat vermeld is op het deel 2 (zie achterzijde kentekenbewijs), in dit voorbeeld is dit het gele kentekendeel.

3.1.8 Italië

Mod. MC 820 F

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE CE 0343461
Fornita da costruttori, concessionari e registri; Registrare presso: Direzione Provinciale, Superintendenza nei Paesi
Czechoslovacchi, (in alternativa) Registro, Registro, ufficio; Centri di assicurazione; Registro ufficio
Registrazione Italiana; Registro ufficio; Centri di Registrazione; Assicurazione; Centri di
registrazione; Direzione Provinciale; Direzione Provinciale; Registro ufficio.

N° A141235MI11 (A) EJ777BA

(B) 05.09.2011

(C.2.1) CASABURI
(C.2.2) FRANCESCO
NATO IL 05.09.1968
A SALERNO (SA)
(C.2.3) VIA PALMIRO TOGLIATTI 51
LACCHIARELLA (MI)

(D.1) FORD
(D.2) DIB JGDREI OCTANO
(D.3) FOCUS
(E) WFOLXGDLBE
(F.1)
(F.2) 1900 (F.3) 940 (G)
(I) 05.09.2011
(J) MI
(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO PROPRIO
(J.2) AC (FAMILIARE)
(K) CEWFO49EST041
e13*2007/48*113B*01
(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 1500 (O.2)
(P.1) 1500,00 (P.2)110,00 (P.3)BENZ
(P.5) JQDA
(R) (R.1) 5 (R.2)
(U.1) 80 (U.2) 3750
(V.1) (V.2)
(V.3) 0,0340 (V.5)
(V.6) (V.7) 138,0
(V.9) 715/2007*692/2008

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A141235MI11 (A) EJ777BA

CONSTRUTTORE: FORD WERKE
LUNGHEZZA 4,566 M LARGHEZZA 1,823 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 91,001 KW/T
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
205/55 R18 91V - 215/50 R17 91V
RIS* IL REG 715/2007*692/2008
(EURO 5A)
-CONSUMO IN LITRI / 100 KM
PERCORSO URBANO 07,70:
PERCORSO MISTO 06,00:
PERCORSO EXTRAURBANO 06,00:
MASSA A VUOTO = KG 1283

MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINA-
ZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 03400.
PNEUM. INVERNI.: 205/55 R16 91Q M+5
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:
215/55 R16 93V - 235/40 R18 91V
CON *VALLES* ING MAX 4566 MM E SBALZO
MAX 1019 MM

N° A141235MI11 (A) EJ777BA

RMMZ * * * * * PRA1

TA DI CIRCOLAZIONE N. A14123
CIRCOLAZIONE ORIGINALE ANNU
VA ESPORTAZIONE IN ALTRO PAE
SSI
/09.06.2017 * * * * * 09.06.2017
IGNANO

Op een Italiaans kentekenbewijs is meestal het aspect (G) Massa rijklaar niet vermeld. De massa rijklaar is wel vast te stellen door 75 kg op te tellen bij de MASSA A VUOTO. In dit voorbeeld wordt de massa rijklaar 1283 kg + 75 kg = 1358 kg

3.1.9 Slowakije (SK)

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCII

B. Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby) **24.5.2018**

I. Dátum prvej evidencie v SR **14.2.2019** E. VIN **TMBJRT**

A. Evidenčné číslo **BAVU693** H. Platnosť do **22.6.2019**

C.2.1. Vlastník vozidla

C.2.3. Trvalý pobyt / s

Holandské kráľovstvo

C.1.1. Odrážef osvedčenie

C.1.3. Trvalý pobyt / s

Holandské kráľovstvo

Bratislava

23.5.2019

Zmena údajov o vlastníkovi vozidla alebo o držiteľovi osvedčenia o evidencii

C.5.

C.6.

Záznamy o prevode držby vozidla na inú osobu

I. Motorové – pešijné vozidlo je vhodné s typom

- podľa typového schválenia EÚ a rozhodnutia Ministerstva dopravy a výstavby SR
- o uznaní typového schválenia EÚ;
- schváleným Ministerstvom dopravy a výstavby SR
- a prevádzke na pozemných komunikáciách,

je schválené rozhodnutím Ústredného úradu

Č. osvedčenia (Č. ZTO) -

Č. konania **QU-BA-OCDPK1-2019/030933** **11.2.2019**

1000143

úhň **11.2.2019**

II. Nedstavba je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia Ministerstva dopravy a výstavby SR o schválení typu nainštalovaného vozidla

Č. konania

zo dňa

úhň

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

OSVEDČENIE O EVIDENCII (TECHNICKÝ PREUKAZ) - ČASŤ II

PF 489793

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Kentekenbewijs deel 2

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

OSVEDČENIE O EVIDENCII - ČASŤ I

A. **BAVU693**

B. **24.05.2018 - 14.02.2019**

C.1. **DGG68883**

C.2. **BAVU693**

C.3. **BAVU693**

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Creditcard formaat Kentekenbewijs deel 1

Documentnummer

3.2 Merk specifieke voorbeelden

3.2.1 Volvo

Hieronder is een goedkeuringsdocument afgebeeld. Dit document wordt CvO (Certificaat van Overeenstemming) of COC (Certificate of Conformity) of Übereinstimmungsbescheinigung genoemd.

VOLVO

49. CO₂-Emissies/Kraftstofverbruik/Stroomverbruik:
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen
Kraftstoff 1: Diesel

	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innenorts:	143 g/km	5.5 l/100 km
Außenorts:	113 g/km	4.3 l/100 km
Kombiniert:	124 g/km	4.7 l/100 km
Gewicht, kombiniert:	g/km l/100 km	

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen
Kraftstoff 2:

	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innenorts:	g/km l/100 km	
Außenorts:	g/km l/100 km	
Kombiniert:	g/km l/100 km	
Gewicht, kombiniert:	g/km l/100 km	

2. Reine Elektrofahrzeuge und andere aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge
Stromverbrauch: Wh/km
Elektrische Reichweite: km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovationsstatus: Nein
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovationen:
3.2. Gesamtanforderungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen:

Verschiedenes
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Absatz II Nummer 5):

52. Anmerkungen:
23565 R17 Min 101H:7.51a17A55 23560 R18 Min 101H:8.21a18A55
23555 R19 Min 101H:8.21a19A55 23550 R20 Min 101H:8.21a20A55
M&S Min 101Q

Nationale Information:
Kfz-Brief Zulassungsbescheinigung II für dieses Fahrzeug existiert bestat!

VOLVO
Volvo Car Corporation Ver 3.0.0

Issue: 1009
V.1328

VOLVO
EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCH
099CC0028845
www.PS-Team.de

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterszeichner:
Paul Weidner
Senior Vice President
Quality & Customer Satisfaction
bestätigt hiermit, dass das unten beschriebene Fahrzeug

0.1 Fahrzeugmarke (Firmenname des Herstellers): VOLVO
0.2 Typ: D
Variante: DZAB
Version: DZABCD??

0.2.1 Hauptbezeichnung: XC90
0.4 Fahrzeugklasse: M1
0.5 Firmensitz und Anschrift des Herstellers: Volvo Car Corporation
405 31 Oostenburg
Sweden

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungen der vorgeschriebenen Schilder: B-Säule, rechts, geklebt
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifikationsnummer: Eingeschlagen im Bodenschlitz vor dem rechten Vorderrad

0.9 (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:
0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer: YV1DZACMD12282
mit dem in der am: 20160322
erstellten Genehmigung: #P20011H*0068*2H
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt
und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr in denen rechtliche Einheiten für das Geschwindigkeitsmanagement verwendet werden, zugelassen werden kann.

Oostenburg (Dts) 20170119 (Datum)
Paul Weidner
Paul Weidner (Unterschrift)

Uitvoering bij Volvo

Bij Volvo zie je bij de uitvoering (version) DZA8CD?? Staan.
Neem dit exact zo over in uw VIA aanvraag.

VOLVO

Allgemeine Bauernkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
Antriebsachsen: 1, Vorn

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2774 mm
4.1 Achsabstände: 1:2; 2:3-
5. Länge: 4644 mm
6. Breite: 1891 mm
7. Höhe: 1713 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 1733 kg
13.2 Feststehende Masse des Fahrzeuges: 1865 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2505 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. 1280 kg 2. 1310 kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Befestigung eines
18.1. Deichselanhängers: 1800 kg
18.3. Zentralanhängers: 1800 kg
18.4. ungebremste Anhänger: 750 kg
19. Technisch zulässige Sitzlast an Kupplungspunkt: 90 kg

Antriebsmaschine

36. Hersteller der Antriebsmaschine: Volvo
21. Bauweise/Beschreibung gemäß Kennzeichnung am Motor: E420HT14
22. Arbeitsverfahren: Kompressionszündung, Verteil.
23. Reiner Elektroantrieb: Nein
23.1 Hybrid-/Elektro-/Fahrzeug: Nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe, cm⁴
25. Hubraum: 1969
26. Kraftstoff: Diesel

26.1. Fahrzeug mit Elektroantrieb
27. Höchstleistung
27.1. Höchste Drehmoment: 140 kW bei 4250 min⁻¹ (Verfremdungsmotor)
27.2. Höchste Drehleistung: kW (Elektronenmotor)
27.3. Höchste Drehleistung: kW (Elektronenmotor)
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: kW (Elektronenmotor)
Höchstgeschwindigkeit
29. Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h
Achsen und Radaufhängung
30. Spurweite: 1. 1632 mm 2. 1586 mm 3. 2356/2008/1810/1818/1835
35. Räder/Radaufhängung: M&S
Bremsanlage
36. Anhänger-Bremsanschlüsse: Mechanisch

VOLVO

Aufbau

38. Code des Aufbaus: AC Sporn-Kombi
40. Farbe des Fahrzeuges: Grau
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 3, 2 vorn, 2 hint., 2 kl. u. Heckklappe
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz): 5
42.1. Sitze, die (für) nur zur Verwendung bei sicheresdem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 80 dB(A) bei der Motordrehzahl: 3188 min⁻¹
Fahrerfußsch.: 71 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro 6
48. Abgasverfahren: Nummer des Bauzeichens und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007/136/2014W
1.1 Prüfverfahren: Typ I oder ESC

CO ₂ (g/km)	HC (g/km)	NO _x (g/km)	HC+NO _x (g/km)	Partikel (g/km)	Rauchgasleistung (ELR) (g/h)
-	-	-	-	-	-

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6)
Kraftstoff 1: Diesel

CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO _x (mg/km)	THC+NO _x (mg/km)	NH ₃ (ppm)	Partikelmasse (mg/km)	Partikelzahl (#/km)
304.1	30.3	30.3	59.1	0.93	2.31 ¹⁰⁰	-	-

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6)
Kraftstoff 2:

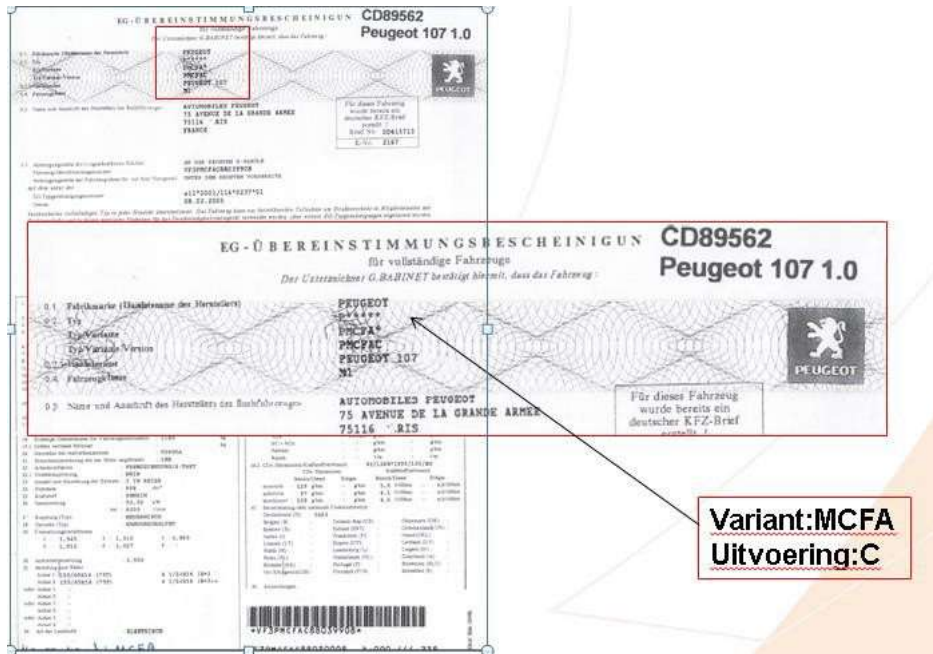
CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO _x (mg/km)	THC+NO _x (mg/km)	NH ₃ (ppm)	Partikelmasse (mg/km)	Partikelzahl (#/km)
-	-	-	-	-	-	-	-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffiz.): 0.50 m²

Massa Rijklaar

Massa rijklar staat onder punt 13 op het typegoedkeuringsdocument.

3.2.2 Peugeot



Type, variant en uitvoering bij Peugeot

Bij het type op het CVO is vermeld P*****. Dit betekent dat in VIA alleen de 'P' ingevuld moet worden. De sterretjes geven de overige posities van de variant en uitvoering aan.

Bij variant op het CVO staat PMCFAC. De 'P' was het type. De variant die u opgeeft in VIA is in dit geval dus 'MCFA'.

Het laatste sterretje bij de variant staat voor de uitvoering. Bij uitvoering op het CVO staat PMCFAC. De 'P' was het type en 'MCFA' was de variant. Alleen de 'C' is nog over. De uitvoering die u opgeeft in VIA is in dit geval dus 'C'.

3.3 APK rapport Duitsland

In Duitsland spreekt men van een Hauptuntersuchung, afgekort HU.

Procedures en eisen voor de Duitse APK zijn beschreven in §29 van de StVZO (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung). Deze paragraaf wordt meestal vermeld op het APK-rapport.

Het niveau van de technische voorschriften is vergelijkbaar met de Nederlandse APK.

Indien een voertuig niet geheel aan de eisen voldoet, maar enkele kleine gebreken vertoont (Geringe Mangel) kan het in Duitsland toch worden goedgekeurd. De eigenaar wordt geacht de gebreken onmiddellijk na de keuring te (laten) repareren. Het kan dus voorkomen dat er gebreken op een Duits APK-rapport genoteerd zijn.

Wanneer het voertuig is goedgekeurd, is dat herkenbaar aan een vervaldatum bij "Nächste HU" (vervaldatum) en de vermelding "Zugeteilt" bij "Plakette" (Sticker).

In Duitsland zijn er ongeveer tien organisaties die periodieke keuringen mogen uitvoeren. Deze organisaties hebben allemaal hun eigen model APK-rapport. Daarnaast wordt er vaak een ander model APK-rapport afgegeven bij een controlekeuring, na een aanvankelijke afkeur. Vaak is §29 dan niet vermeld, wel de vervaldatum. Deze datum wordt altijd de laatste dag van de maand (zie hieronder)

Amlich anerkannte Überwachungsorganisation des DEKRA e.v.
Betreuende Niederlassung:
Dieselstr. 11, 49716 Meppen
Tel.: 05931/9861-0 Fax: 05931/9861-22

DEKRA
258431934

Jakob Lenting
Gröves Dtr. 8
48525 Nordhorn

Fz-Kl. M1G Geländefz. Pers.bef.
Aufbau AF Mehrzweckfahrzeug
Herst. 2101 VOLVO (S)
Typ ABP C
Ver. 00016 CZ71
Vers. CZ7146
DW-Kl. 0469 38/69/80 III;B
vch 2750 kg
EZ 05.09.2006
FzNr YVICZ7146713

Km-Stand 29060
Dat. letzte HU 09/2015
Prüfer 0090304645

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO
Berichts-Nr. P044324066196
vom 12.10.2019, 16:30
Seite 1 von 2

Ergebnis:
geringer Mangel
o NOH AL192
nächste HU fällig Oktober 2019

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
an Ihrem Fahrzeug wurden geringe Mängel festgestellt.
Eine Wiedervorführung ist nicht erforderlich.
Die Plakette wurde zugeteilt und angebracht.
Die nächste Hauptuntersuchung ist fällig im Oktober 2019.

Ihr Prüfingenieur
Dipl.-Ing. (FH) Dennis Krien

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.

Festgestellte Mängel:
-Scheibenwischerblatt vorn links und rechts verschlissen (G)

Hinweise:
-Längslenker hinten links und rechts
Dunst-Silenzbuchse porös / beginnende Abtönung
-Betriebsbremswirkung gemäß Punkt 8 Nr. 1 der HU-Bremsrichtlinie ohne Beanstandung
-Bremswirkung (Feststellbremse) Blockiergrenze erreicht

Messwerte	Betriebsbremse		Feststellbremse	
	ll. daN	re. daN	ll. daN	re. daN
1.Achse	310	310		
2.Achse	270	300	230	200
Abbremsung	z = 43.2%		z = 15.6%	

Systemdaten Stand: 4.13.0

In deze situatie aangeven
31-10-2019

Amtlich anerkannte Überwachungsorganisation des DEKRA e.V.
 Betreuende Niederlassung:
 Dieselstr. 11, 49716 Meppen
 Tel.: 05931/9861-0 Fax: 05931/9861-22



Jakob Lenting
 Büchel Str. 8
 48529 Nordhorn

Fz-Kl. M1G Geländefz. Pers.bef.
 Aufbau AF Mehrzweckfahrzeug
 Herst. 9101 VOLVO (S)
 Typ ABP C
 Var. 00016 C271
 Vers. C27146
 BML-Kl. 0469 98/69/EG III;B
 zGH 2750 kg
 EZ 05.09.2006
 FIN YV1CZ714671

km-Stand 290060
 Dat.letz.HU 09/2015
 Prüfort 0000304645

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO
 Berichts-Nr. P044324006196
 vom 12.10.2017, 16:30
 Seite 2 von 2

Ergebnis:
 geringe Mängel
D NOH AL192
 nächste HU fällig Oktober 2019

Motormanagement Abgasreinigungssystem		Diesel und OBD	
Messprogramm: Diesel und OBD	Kraftstoff: Diesel	Messzeit: 12.10.2017 16:29	
Funktionsprüfung OBD			
<u>Prüfbereitschaft</u>	unterstützt gesetzt	11011100000 00000000000	Alle Systemtests durchgeführt
<u>Fehlerspeicher</u>	Anzahl abgasrelevanter Fehler	0	i.O.
<u>Kontrollleuchte Motordiagnose:</u>	Sichtprüfung Status Ansteuerung		i.O. i.O. i.O.
Ergebnis:	Funktionsprüfung OBD:		i.O.
	GESAMTERGEBNIS:		BESTANDEN
Bedienerführung:	AVL DiTEST GmbH	Typ: DSS AU-DE	Vers.: V5.8.11.2016
AU-Messgerät:		Typ:	Vers.: V3.5.01.2017
OBD-Auslesegerät:	AVL DiTEST GmbH	Typ: DiOBD 880	Vers.: V3.5.01.2017
AU-Daten:			III.2016
			GL:5 SN: SN:016F464F0E000021

Ihr KÜS-Partner:
 IMM - Ingenieurbüro Müller-Mecking
 Im Blankenfeld 11
 46238 Bottrop
 Tel.: 02041-180700



Frau
 Angelika Danuta Wagner
 Horster Str. 183
 46238 Bottrop

Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO



inkl. Teiluntersuchung Abgas n. Anlage VIIIa Nr. 6.8.2 StVZO

Laufstet. abgefl.	100712km	Fz.-Art.	Fz.z Pers.bef.b. 8 Spl.	M1AB	Bericht-Nr.:	X147612974
U-Stufe:	4391AE	Aufbau-Art.	Schräghecklimousine		Amf. Kennz.:	D BOT-AW92
Kennnummer:	E0221001	Hersteller:	MAGYAR SUZUKI (H)	8306	Fz.-ident-Nr.:	TSMMA11S004
K-Nummer:	37240608	Fz.-Typ:	MZ	AAJ00007	Prüfstatum:	16:04 / 29.03.2017
Letzte HU:	03/2015	ZGG:	1485			
Auftrag:	43910	Erstzul.:	01/2008			

Sehr geehrte Frau Wagner,

bei der Untersuchung Ihres Fahrzeuges wurden folgende Mängel festgestellt:
 Die gekennzeichneten Mängel wurden unmittelbar nach der Erstuntersuchung beseitigt ("Mängelschleife").

- | | | | |
|------------|----------|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| 503 | E | Schwingungsdämpfer - 2. Achse links und rechts - undicht | beseitigt |
| 803 | E | Luftfilter / Einsatz - Ausführung unzulässig | beseitigt |

Mängelerkennung: 08:15 Uhr - Mängelbeseitigung: 16:04 Uhr.
 Die Abgasmessung erfolgte mit einem geprüften Abgasmessgerät (siehe Anhang).
 Die nächste HU ist fällig im März 2019.

Die Bremsenprüfung erfolgte auf einem Bremsenprüfstand. Dabei wurden folgende Werte [daN] gemessen:

Betriebsbremsanlage:			links	rechts	
Abbremsung: 71 %	1. Achse	400	400	Blockiert	
	2. Achse	120	110		
Feststellbremsanlage:			links	rechts	
Abbremsung: 23 %	1. Achse	170	160	Blockiert	

Ergebnis der Erstuntersuchung:	HU-Plakette:
erhebliche Mängel	angebracht
Nach sofortiger Mängelbeseitigung:	nächste HU:
ohne festgestellte Mängel	März 2019

Ihr Prüferingenieur Dipl.-Ing. Wolfgang Müller-Mecking



E0221001

Bemerkungen

Die Messungen wurden auf einem Platten-Bremsprüfstand durchgeführt.

Entgelt für Fahrzeuguntersuchung - Rechnung		Die Untersuchung wurde im Namen und auf Rechnung der KÜS durchgeführt. Steuernummer: 02014001800.
Entgelt Fahrzeuguntersuchung:	100,00 EUR	Entgelt beinhaltet den Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIIIa StVZO. (Version 4.9.0.30748)
Endsumme netto: 84,03 EUR, 19% USt: 15,97 EUR		
Endsumme	100,00 EUR	

Anhang : Abgasmesswerte

Die Messung erfolgte mit einem geprüften Abgasmessgerät (asanelwork) # -> Handeingabe
 Bedienerführung: AVL DITEST GmbH DSS AU-DE - Version: V5.3.07/2015 - Stand: III/2016 29.03.2017 15:59:43
 Auslesegerät: AVL DITEST GmbH AVL VCI 1000 - SN: R5F9Y4 - Version: V3.4.09/2016

Gedruckt: 29.03.2017 E022102@8807DE022102@8807 Bericht-Nr.: X147612974 Seite 1 von 2

K.N. 001/2017/06/01 © 1999, 2015

Versie beheer:

Datum	Aanpassingen
09-01-2018	Tekstuele verbeteringen doorgevoerd. Voorbeelden brieven “ goedgekeurd” en “ afwijzing” opgenomen in de handleiding. Aanpassing invulinstructie spoorbreedte dat de hoogste waarde getoond wordt.
25-01-2018	Verduidelijken invullen kentekennummer bij Duitsland v.w.b. Landkreis en kentekennummer.
11-06-2019	Telefoonnummer RDW aangepast. Toegevoegd dat het geluidsniveau en toerental verplicht ingevuld moet worden indien op het kenteken en/of CVO Voorbeeld opgenomen over het invullen van de items NEDC CO2 en WLTP CO2 (gewogen) gecombineerd bij voertuigen met een brandstofmotor en Plug-in hybride voertuigen. Instructie over het item wielbasis toegevoegd. Mailadres etr@rdw.nl gewijzigd in rb@rdw.nl . Uitleg over herstelde schade verduidelijkt. Uitleg over het item A of E bij item 17 op het kentekenbewijs Voorbeeld kenteken Slowakije toegevoegd
13-08-2019	Term EVA landen verwijderd. EVA landen geven geen geharmoniseerd kentekenbewijs af.
30-04-2020	Velden noodprocedure toegevoegd, tekstuele aanpassingen doorgevoerd